

Direction des Routes, des Transports
et des Bâtiments
Service Gestion de la Route

Arrêté N° 14 1119

portant limitation de vitesse sur la RD
809 sur la commune de Saint Chély
d'Apcher

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL GÉNÉRAL DE LA LOZÈRE

- VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des collectivités locales,
- VU la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'état,
- VU le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L 3131-2 et 3221-4 et 5,
- VU le code de la route et notamment les articles L 411-3 et 413-1 à 5, R 411-5, R 411-8, R 411-25 et R 413-1, 2, 14 et 14-1,
- VU l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes modifié;
- VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre I, et notamment la 4ème partie, "signalisation de prescription", approuvée par arrêté du 7 juin 1977,
- VU l'arrêté de Monsieur le Président du Conseil Général n° 13-2506 du 8 octobre 2013 portant délégation de signature à Monsieur le Directeur des Routes, Transports et Bâtiments,
- VU l'avis favorable de Monsieur le Préfet en date du 24 avril 2014,
- Considérant** que la vitesse des usagers sur la RD 809 est excessive compte tenu de la configuration des lieux et que les mesures envisagées ont pour but d'améliorer la sécurité des usagers,

ARRÊTE

ARTICLE 1 : En raison des motifs ci-dessus indiqués, les limitations de vitesse décrites ci-après sont instituées ou maintenues sur la RD 809 :

Entre les 2 PR ci-dessous		Limitation de vitesse	Sens	Observations éventuelles
6+103	6+584	50 km/h	Cantal → Aveyron	Passage sous A75
6+584	6+103	50 km/h	Aveyron → Cantal	
8+576	9+297	70 km/h	Cantal → Aveyron	Entrée / sortie Nord de St Chély
9+297	8+258	70 km/h	Aveyron → Cantal	

12+103	11+863	70 km/h	Aveyron → Cantal	Entrée Sud de St Chély
13+174	12+295	70 km/h	Aveyron → Cantal	Approche carrefour RD 806

ARTICLE 2 : Les dispositions prévues au présent arrêté seront applicables dès la mise en place de la signalisation réglementaire par les services de l'Unité Technique du Conseil général de Saint Chély-Aumont.

ARTICLE 3 : Le présent arrêté abroge et remplace toutes dispositions de même nature prises antérieurement.

ARTICLE 4 : Monsieur le Directeur des Routes, des Transports, et des Bâtiments,
Monsieur le Chef de l'UTCG de Saint Chély-Aumont,
Monsieur le Maire de la commune de Saint Chély d'Apcher,
Monsieur le Commandant de Groupement de Gendarmerie de la Lozère,
sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Mende, le 14 MAI 2014

Pour le Président du Conseil général
Le Directeur des Routes,
Geoffrey PRIOLET



Acte exécutoire

Mende, le 14 MAI 2014

Pour le Président du Conseil général,
Le Directeur des Routes,
Geoffrey PRIOLET

